

MANUAL DE INSTALACIÓN



Fabricante francés

SENSOR DE RADAR NRV 485

1. CARACTERÍSTICAS

Características mecánicas:

ABS Material de la carcasa

Dimensiones 121×121×45 mm

Peso 450 a

Cable 4 conductores de sección de 0,35 mm²

Longitud de 2 m (otras longitudes por encargo)

Características eléctricas:

Señal de salida

Tecnología Radar de impulsos

Frecuencia de medida De 24,05 a 26,5 GHz

Frecuencia de repetición 3,57 MHz Duración de los impulsos 1,2 ns Potencia radiada <20 dBm

+/-4° / +/-6° (8°/12°) Apertura de la antena a -3 dB Tensión de alimentación De 9 a 20 V continua

Consumo 15 mA en actividad 100 µA en suspensión

Jbus esclavo en RS485 Comunicación 9600 bauds, 8 bits, sans parité, 1 stop

Altura de vacío(*) NRV485-3: de 0,3 a 3 m - NRV485-8: de 0,3 a 8 m - NRV485-12:

de 0,3 a 12 m

Señal de error Distancia negativa (en 16 bits con signo)

Profundidad de alisado 1, 4 o 16 s

Tiempo de calentamiento mínimo Caso en que la sensibilidad se haya configurado a 0: 2 s

(+ profundidad de alisado)

Caso en que la sensibilidad se haya configurado a 7: 9 s Tiempo de calentamiento máximo

(+ profundidad de alisado)

1 mm Resolución

Precisión(**) Altura de vacío de 30 a 50 cm: +-20 mm

Altura de vacío de 50 a 12 m: +/-5 mm (CEM +/-10 mm)

(*) Distancia entre la superficie del agua y la zona plana en la parte delantera del radar.

(**) Con eco en una superficie metálica plana y un radomo limpio.

Entorno y normas:

Índice de protección IP68, 100 días bajo 1 metro de agua

Resistencia al fuego UL94-V2 De -20 a 60 °C Temperatura de almacenamiento Temperatura de funcionamiento De -20 a 60 °C Altitud De 0 a 2000 m

Marcado CE: EN 302729-1/2 (2011-05) - EN 60950-1 (2006-09) + Enm. A1, A2,

A11, A12

EN 61326-1 (2013-05) - EN 62479 (2010-11) - EN 50581 (2013-01)

Transitorios rápidos Nivel 4 Protección contra el rayo, onda 1,2/50-8/20 1 KV

Según norma ISO 4373 Principio físico del aparato: ecolocalización por radar

> Velocidad máxima de variación: sin objeto Tiempo de respuesta (con alisado de 1 s): 2 s Clase de rendimiento (altura de vacío >50 cm): 1

Clase de temperatura: 2 Clase de humedad relativa: 1 Clasificación IP: IP68

Compatibilidad con el agua potable: no aplicable Compatibilidad con un entorno explosivo: no

Según la norma ISO 4373:

Principio físico del dispositivo: ecolocalización por radar

Tipo máximo de cambio: no aplicable

Tiempo de respuesta (con suavizado de 1s): 2s
Clase de rendimiento (espacio de aire > 50cm): 1
Clase de temperatura: 2
Clase de humedad relativa: 1
Grado de protección: IP68
Compatibilidad con el agua potable: sí
Compatibilidad con ambientes explosivos: no

2. INSTALACIÓN

➤ El sensor de radar NRV se fija directamente con ayuda del sistema de suspensión suministrado (o con ayuda de la escuadra de referencia opcional).

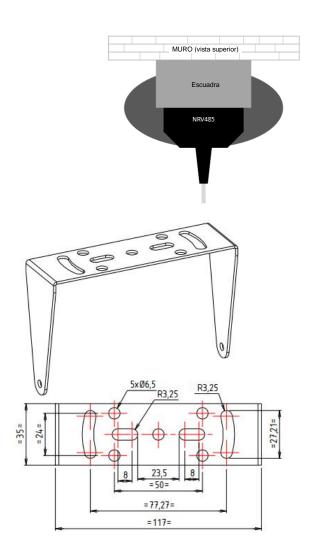
La colocación y el apriete se aseguran por medio de dos tornillos M4 (llave hexagonal de 3 mm).

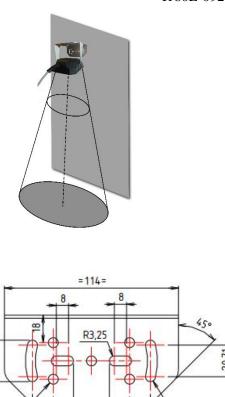
- > Para que la medición pueda realizarse, es obligatorio que el radomo (la antena del radar) se sitúe en paralelo al nivel de agua para medir (horizontal).
- ➤ Debido a que el cono de medida presenta una forma ovalada, la zona donde se realizará la medición y la posible presencia de un obstáculo en el cono dependerán directamente de la orientación del sensor (véase la imagen inferior).

Puesto que el ángulo de apertura es de +/-4° por +/-6° con respecto a la vertical, es preciso prever un desplazamiento mínimo de las paredes de 10 cm (20 cm recomendado) por cada metro de altura de vacío.

➤ Con el fin de evitar posibles interferencias cuando se desea hacer que dos radares funcionen de manera simultánea, se recomienda no instalarlos muy cerca uno del otro. La distancia mínima dependerá de las turbulencias de la masa de agua y de las superficies reflectantes situadas encima (debajo de un puente, techo de una estación, etc.), lo que podrá requerir algún ensayo. En cualquier caso, la distancia de separación de dos radares será, como mínimo, equivalente al valor de la altura de vacío.

R3,25





Sistema de suspensión (suministrado)

Escuadra de referencia (opcional)

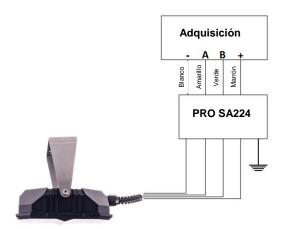
= 23,5=

=77,27=

3. **CONEXIONES**

Alimentación Conexiones Tipo SELV, limitada a 1 A o < Conductor marrón: + alimentación Conductor blanco: – alimentación Conductor amarillo: RS485 RTX+ (A) Conductor verde: RS485 RTX– (B)

El uso de una protección contra el rayo de tipo PRO SA224 de PARATRONIC es obligatorio.



5x6,5

4. CONFIGURACIÓN

➤ El sensor NRV no necesita ningún tipo de configuración. De hecho, la configuración de fábrica permite su uso directo en la mayoría de los casos de uso. En los casos específicos donde se desee modificar la configuración, el software «IHM capteurs» permite acceder a ciertos parámetros del radar:

En caso necesario, emplear el software «IHM capteurs» con un adaptador de Paratronic «ADP USB» para acceder a los parámetros siguientes:

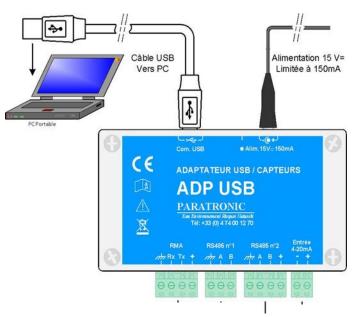
- Intervalo de medida útil (altura de vacío): permite eliminar los ecos «parásitos» definiendo un valor de altura de vacío mínima y un valor de altura de vacío máxima (valor predeterminado = alcance del radar)
- Valor de salida en caso de ausencia de ecos (= medida en caso de error) (valor predeterminado = 65533)

- Número de esclavo (valor predeterminado = 1)
- Sensibilidad entre 0 y 7 (valor predeterminado: 4 = normal)
- Sensibilidad por medio de un ajuste automático

En caso de obstáculos reflectantes situados fuera de la zona de medida útil o de riesgo de reflexiones múltiples, se recomienda reducir el intervalo de medida a lo estrictamente necesario.

En caso de riesgo de condensación en el radomo o de malas condiciones de reflexión (por ejemplo, la presencia de espuma), proceder a un ajuste de la sensibilidad. Iniciar el ajuste en las condiciones adecuadas de reflexión (radomo limpio, superficie de reflexión normal) y tras haber comprobado que la altura de vacío indicada se corresponde con el eco buscado.

- La configuración del sensor de radar puede modificarse con:
 - o El adaptador «ADPUSB» para efectuar la conexión al PC. (Véase el manual específico I157F).
 - o El software «IHM capteurs» para la configuración del sensor. (Véase el manual específico I158F).



Nota:

El primer uso requerirá la instalación del software y su controlador:

Cable USB

Alimentar

Cable USB
Hacia PC
La instalación del software i ARATRONIC «IHI» capiculo»
requiere contar con permisos de administrador del ordenador.

La Ordenador portátil nás reciente del software está disponible para su descarga en www.paratronic.fr/catalogue en las páginas de sensores compatibles.

Iniciar en calidad de administrador la aplicación «setup.exe» para instalar el software. Seguir las instrucciones de la pantalla y consultar la documentación I158F «IHM capteurs».

Después de haber instalado «IHM capteurs», es necesario instalar los controladores del puerto USB.

Para ello, emplear como administrador el archivo ejecutable «Paratronic_drivers_USB.exe» incluido en la carpeta «IHM capteurs». Seguir las instrucciones de la pantalla <u>y consultar</u> la documentación I158F «IHM capteurs».

5. TABLA DE DIRECCIONES JBUS

NRV

Dirección JBUS	Datos	Función
(decimal)		JBUS
0	Modelo = 00C7h	3, 4
1	Versión	3, 4
2	Tensión de alimentación (V/10)	3, 4
3	Temperatura (°C)	3, 4
4	Calidad 1 s(1)(3)	3, 4
5	Distancia 1 s(2)(3)	3, 4
6	Calidad 4 s(1)(3)	3, 4
7	Distancia 4 s(2)(3)	3, 4
8	Calidad 16 s(1)(3)	3, 4
9	Distancia 16 s(2)(3)	3, 4
100	Comando de suspensión/reactivación(4)	6
65524	Altura de vacío mínima (mm)	6
65525	Altura de vacío máxima (mm)	6
65529	Altura de vacío indicada en error (mm)	6
65533	Sensibilidad(5)	6
65535	Número de esclavo(*)	6

- (*) Valor predeterminado = 1. Si se desconoce el número de esclavo existente, emplear el número de esclavo «0» para escribir el número de esclavo deseado conectando un solo esclavo en la línea RS485.
- (1) Detalle de la calidad medida de la distancia:

[15-8] = amplitud del eco, de 0 a 255

[7] = presencia de ecos parásitos

[6-4] = sensibilidad, de 0 a 7

[3-0] = número de ecos válidos en 1 s, de 0 a 15

(2) Detalle de la medición de la distancia:

65535 (-1) = medición en curso (tras una reactivación)

(-2) = medición en curso (reajuste interno de

VCO)

 $65533 (-3) = \sin eco$

(-4) = tensión de alimentación demasiado baja

65530 (-6) = eco eliminado por filtrado (falso eco)

65529 (-7) = forma incorrecta del eco

65528 (-8) = eco fuera del intervalo autorizado

0–30000 = medida válida disponible (mm)

- (3) El radar efectúa varias mediciones por segundo y las medias en 1 s, 4 s y 16 s. Los tres valores están disponibles en el espacio direccionable JBUS. Igualmente para la información relativa a la calidad de esta medida.
- (4) De manera predeterminada, el radar está activado. Escribir el valor 256 en la dirección 100 para la suspensión del radar y el valor 0 para su reactivación. Cuando el radar está en suspensión, la primera petición JBUS puede no recibir respuesta. En ese caso, el maestro debe volver a realizar su petición en 2 s.
- (5) Byte más significativo, de 0 a 7

6. SÍMBOLOS Y MARCADO DE SEGURIDAD

⚠: Riesgo de peligro. Información importante. Ver las instrucciones de uso.

: Leer las instrucciones de uso.

CE: Conforme a las directivas de la UE y la AELC.

: La Directiva europea 2002/96/CE, de 27 de enero de 2003, sobre residuos de aparatos eléctricos y electrónicos (RAEE) se ha traspuesto en Francia mediante el Decreto n.º 2005-289 de 20 de julio de 2005. Los aparatos eléctricos y electrónicos, así como sus piezas de recambio y sus consumibles, no deben desecharse en ningún caso junto con los residuos domésticos.

La empresa PARATRONIC se compromete a implantar un sistema individual de recogida.

Los clientes (usuarios finales) deberán devolver los residuos de aparatos eléctricos y electrónicos de la empresa **PARATRONIC** mediante su envío al domicilio social siguiente:

PARATRONIC - Zone Industrielle - Rue des Genêts, 01600 REYRIEUX, France.

Servicio de reciclaje de RAEE

7. INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

: ADVERTENCIA: El uso del aparato de cualquier modo no especificado podría comprometer la protección asegurada por este.

El fabricante se reserva el derecho de modificar sin previo aviso las características que se describen en el presente documento.