

LIAISON CPL+ / TBR MODULE RS232

1 PRESENTATION

Ce document a été réalisé dans le but de faciliter la mise en d'œuvre d'une application utilisant différents équipements PARATRONIC.

Il est question ici, de collecter une information issue d'un capteur distant, via une liaison radio.

Dans le cas présent, l'application consiste à utiliser une centrale d'acquisition CPL+, un ensemble TBR0000 associé à un module RS232, ce dernier étant connecté à un capteur LPN8.

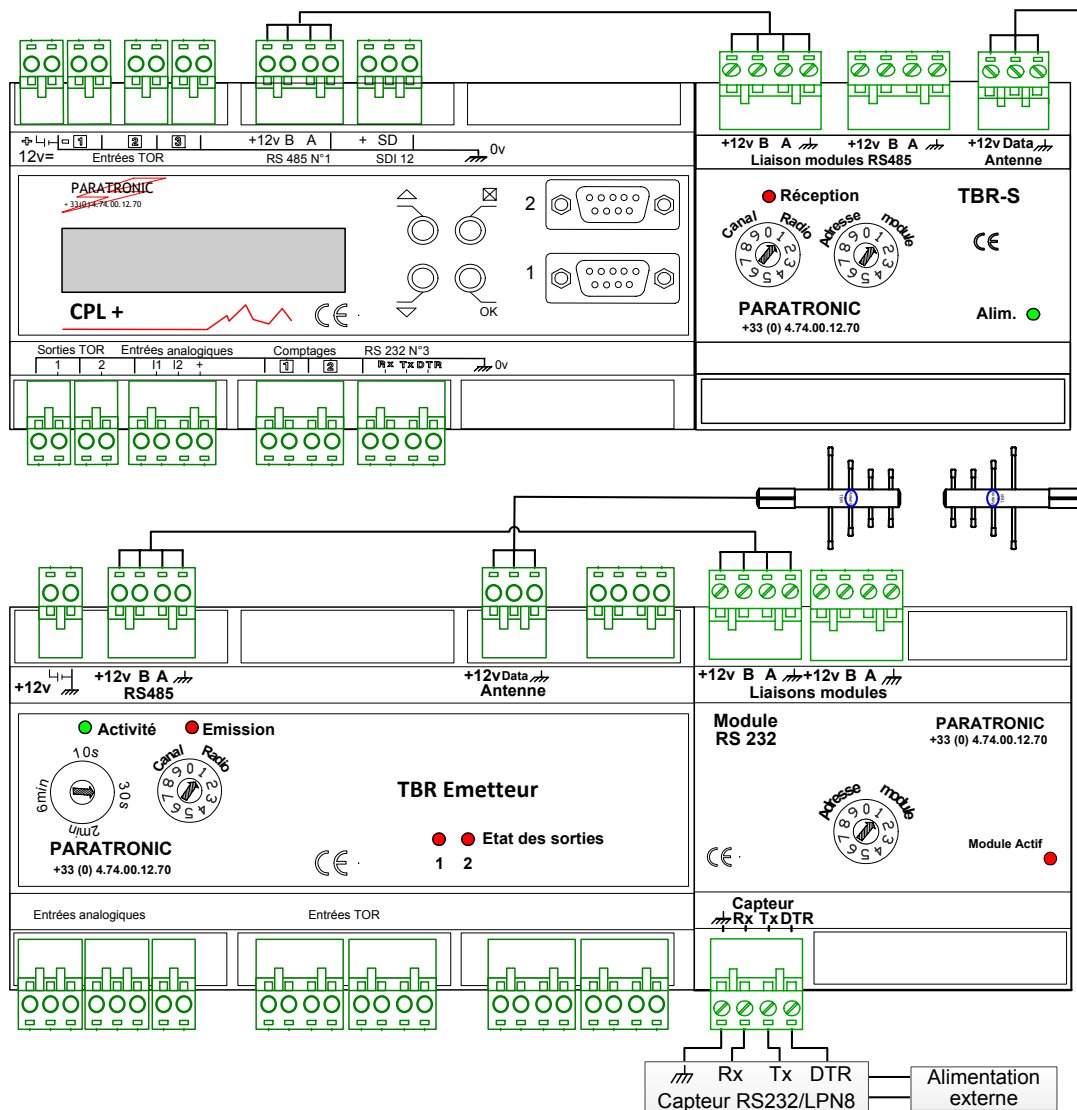
Il est fortement recommandé se reporter aux notices PARATRONIC suivantes :

CPL+ : i111F, i116F et i117F, TBR : i102F, Module RS232 : i129F

Les utilitaires PARATRONIC suivants peuvent être utilisés : ADP-232/TBR : i107F, TBRW essai : i110F

2 RACCORDEMENT

- **RAPPEL : Respecter les polarités et la concordance du canal radio et de l'adresse module.**



3 PARAMETRAGE

3.1 FORMAT MODULE RS232

Le premier paramétrage à effectuer est celui du module RS232.

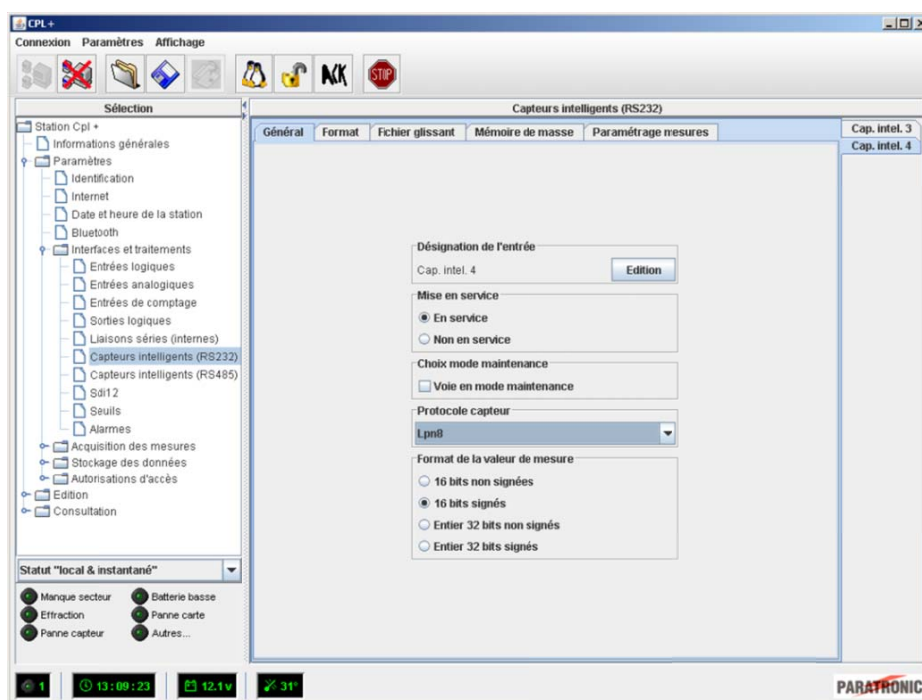
Il est nécessaire de lui indiquer le format de communication et le protocole du capteur auquel il sera relié.

Ce paramétrage est réalisé à l'aide de la station CPL+.

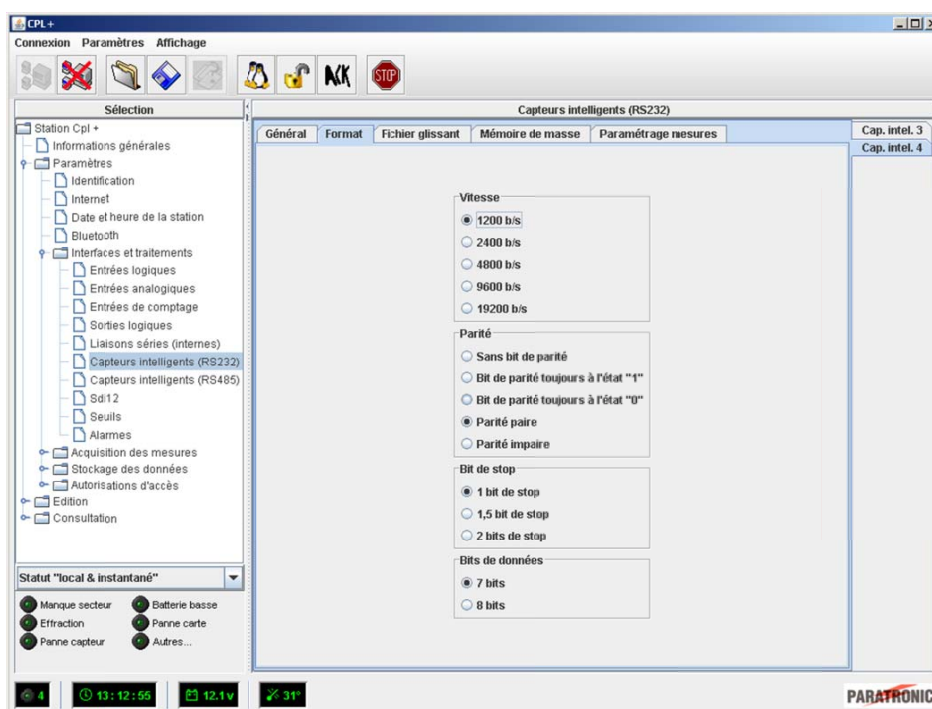
- Raccorder le module RS 232 à CPL+ sur le port RS485.
- Accéder au menu de CPL+ avec l'interface intégrée.
- Dans « Menu principal », choisir « Configuration » puis, « Init.modules ». Cette action relancera CPL+ afin de prendre en compte le module RS232.

Lancer ensuite une connexion CPL+ avec un PC.

- Une fois connecté à CPL+, choisir « Interfaces et traitements », puis « Capteurs intelligents (RS232) ».
- Dans l'onglet « Cap. intel4 » (créé lors de l'« Init.modules ») sélectionner, dans « Général », le protocole du capteur déporté qui sera utilisé. Pour cette application, choisir « LPN8 ».



- Puis configurer dans « Format » les paramètres de communication comme décrit ci-dessous.



Une fois le paramétrage effectué, attendre au moins une acquisition de la mesure par CPL+ via le module RS232 pour valider la configuration.

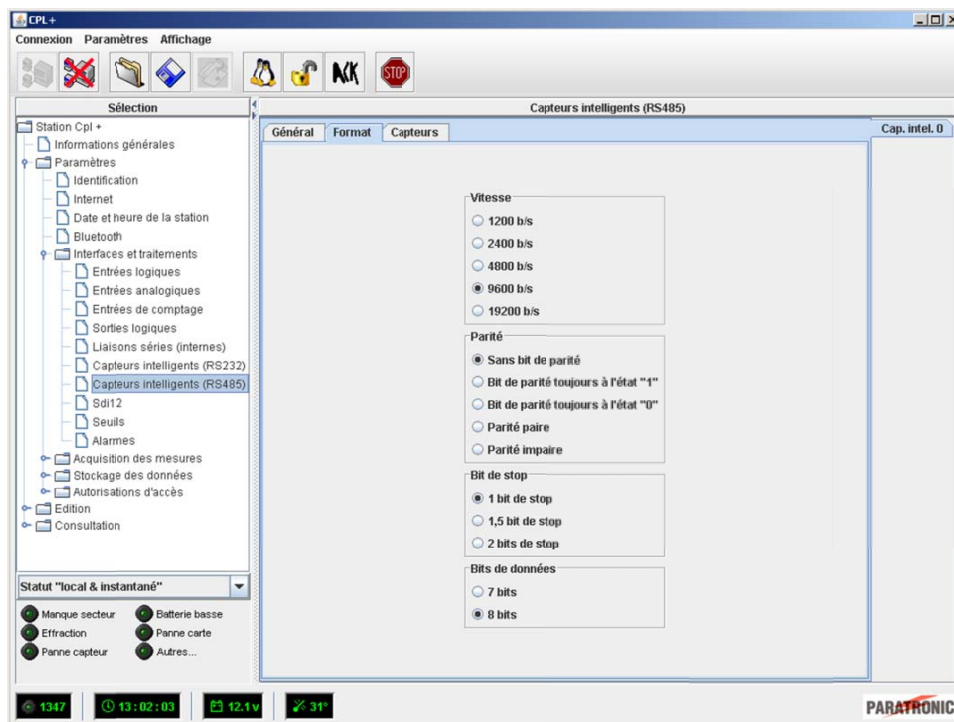
Déconnecter ensuite le module RS232 pour le remplacer par le récepteur TBR sur le port RS485 de CPL+. Faire une nouvelle « Init.modules » comme décrit plus haut afin, de supprimer la voie « Cap. intel4 », et de permettre la prise en compte du récepteur TBR.

3.2 PARAMETRAGE CPL+

3.2.1 Communication RS485 avec le récepteur TBR

Lancer une connexion PC avec CPL+, aller dans « Interfaces et traitements », puis sélectionner « Capteurs intelligents (RS485) ».

- Dans l'onglet « Format », paramétrer le format de communication comme indiqué ci-dessous.



- Dans l'onglet « Capteurs », choisir « Ajouter », puis saisir la configuration indiquée ci-dessous.

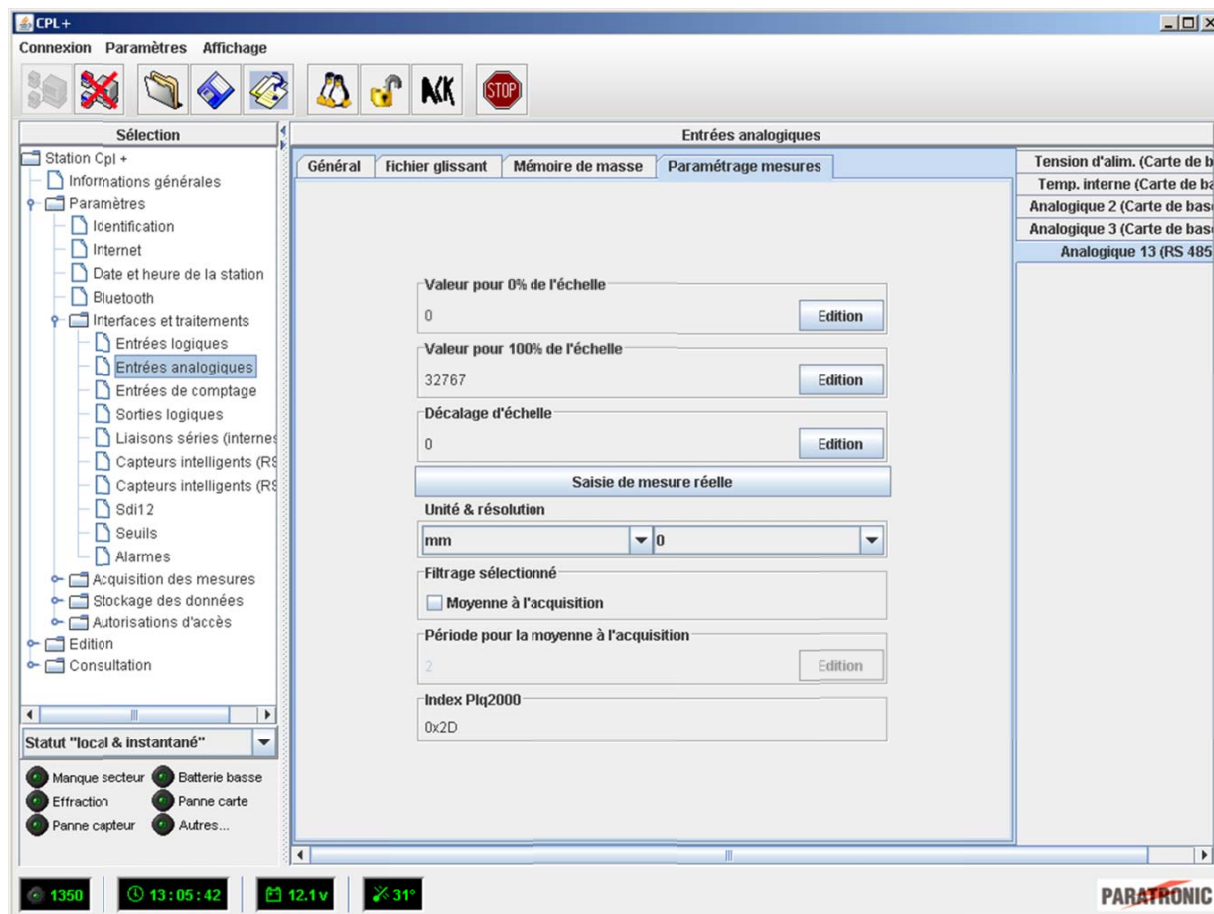


Lorsque la communication RS485 a été réalisée, effectuer, à l'aide de l'interface intégrée, un « Reboot station » afin de permettre dans CPL+, la création d'une voie analogique dédié au capteur déporté via TBR.

3.2.2 Création de la voie analogique

Après le redémarrage de CPL+, lancer une nouvelle connexion PC.

La voie « analogique 13 (RS485) » a été créée, il faut alors renseigner le « Paramétrage mesures » selon l'exemple ci-dessous.



4 UTILITAIRES

L'ADP232-TBR et le logiciel TBRW sont des utilitaires PARATRONIC, vous permettant de suivre et vérifier la chaîne complète de la transmission radio, dédiée au capteur RS232 déporté.

Ci-dessous, un exemple de trame d'échange radio visualisée avec TBRW.

```

09/10/12 14:55:31
adresse radio = 0101      identification = 2045-1   canal = 5
cycle émission = 30s    défauts = 00000   comptages/alarmes = 0000
alimentation = 12.8V    tor = 00000
analogique1 = 0.000 mA  analogique2 = 0.000 mA
compteur1 = 9 débit1 = 0 compteur2 = 0 débit2 = 0
extension 1 : 0102 1ED2
09/10/12 14:55:32
adresse radio = 0101      identification = 2108-1   canal = 5
alimentation = 12.0V    défauts = 00100
  
```

A red circle highlights the value '1ED2' in the 'extension 1' field of the first frame. A red arrow points from this value to a red-bordered box containing the text 'Valeur de la mesure (Hexa)'.

Les caractéristiques décrites dans ce document peuvent être modifiées sans préavis par le constructeur.